CLASS F4H - R / C dödläge modellflygplan (preliminär)  
  
6.9.1 Allmänna egenskaper  
  
De allmänna egenskaperna för modellen ska vara samma som F4C. (Para 6.3  
hänvisar).  
  
6.9.2. Behörighet  
  
Varje modell som tidigare har placerats i topp fem (5) i en  
Continental eller VM F4C konkurrens under de senaste 6 åren,  
inklusive repaints och ombyggnader, kommer inte att tillåtas i F4H. Den  
Kravet för konkurrenten att ha konstruerat sin egen modell (regel  
6.1.9.4.e) är inte tillämplig på Stand-Off skala, men ytfinishen  
(Färg och markeringar) på modellen ha tillämpats av konkurrenten.  
  
  
6.9.3 Förklaring  
  
Den tävlande måste fylla i och underteckna deklarationen Form vid BILAGA 6E.1  
intygar att han har tillämpat ytfinish (färg och markeringar) till  
modellen. I förklaringen innefattar även ett frågeformulär som används av  
De statiska domare att bedöma hur mycket den tävlande bidragit till Skala  
Noggrannhet. Om en felaktig deklaration därefter avslöjas, den  
konkurrent kan diskvalificeras från tävlingen. Den tävlande får också använda  
fotografier eller provmaterial till stöd för deklarationen.  
  
Obs: Deklarationen ska sänds av konkurrenterna NAC att vara giltiga.  
  
6.9.4 Statisk döma  
  
Tre Statiska domare skall utses. Den slutliga statiska poäng skall vara  
summan av de enskilda domarens varumärken.  
  
All statisk döma sker på ett avstånd av 5 meter. Detta är  
mätt från centrumlinjen av modellen till domarna sittställning.  
  
Var och en av följande poster kommer att tilldelas ett märke av 10 av varje domare  
i steg om en halv varumärke.  
  
6.9.4.1 Skala Noggrannhet.  
  
Denna bedömning av kontur noggrannhet av modellen jämfört med  
prototyp sett från tre aspekter (bredvid, framför och uppifrån), dömde  
jämförelse med den presenterade dokumentationen.  
  
6.9.4.2 Originalitet av Modell Design & Konstruktion  
  
Detta är en bedömning av den utsträckning i vilken skalan Modellens riktighet  
beror på att insatser av den tävlande. Maximal poäng kommer att tilldelas ett  
modell som är konstruerad i sin helhet av den tävlande (Egen design,  
från ritningar eller en traditionell kit). En modell som är byggd av en modern  
kit kanske poäng en lite mindre, beroende på omfattningen av prefabricering.  
En ARTF modellen kommer göra nära noll (om inte bevis presenteras av  
omfattande modifiering av en konkurrent).  
  
6.9.4.3 Färg och markeringar Noggrannhet  
  
Detta är en bedömning av riktigheten i färg och teckning av  
modell genom jämförelse med den dokumenterat.  
  
6.9.4.4 Färg och markeringar komplexitet  
  
Detta är en subjektiv bedömning av svårigheten att reproducera och  
tillämpa finish och markeringar till modellen.  
  
6.9.4.5 Realism  
  
Detta är en subjektiv bedömning av hur väl modellen fångar karaktären  
av prototypen som illustreras av dokumentation, med hänsyn tagen till  
ytfinhet, vittring och någon detalj som är märkbar vid 5m.  
  
6.9.5 Statisk döma K - Faktorer  
  
Skala Noggrannhet - uppifrån K = 6  
  
Side view K = 6  
  
Framifrån K = 6  
  
Originalitet av modell Design & Construction K = 5  
  
Färg och markeringar Noggrannhet K = 10  
  
Färg och markeringar Komplexitet K = 5  
  
Realism K = 12  
  
Totalt K = 50  
  
6.9.6 Dokumentation  
  
Kravet på dokumentation är det lägsta belopp som anses nödvändigt för att till fullo  
bedöma dispositionen från 3 aspekter, den färg, märkningar och realism.  
Som med alla skala flygplan statiska döma, bra fotografier är den främsta  
medel för att döma skala noggrannhet. Fotografier och reproduktioner bör vara av  
en rimlig storlek, (ungefärligt A5 minimum) och presenteras på separata blad  
eller som ett montage inte är större än A2. En bok med sidnummer är inte  
acceptabelt.  
  
Det finns inga föreskrivna straff för saknade eller otillräcklig dokumentation,  
men domarna kan endast tilldela märken på grundval av den dokumentation som finns tillgänglig.  
Dålig dokumentation kommer att återspeglas i minskade poäng och någon del av  
statisk döma för vilka det inte finns någon dokumentation kommer att resultera i en Zero  
Betyg för objektet.  
  
6.9.6.1 Fotografiska bevis:  
  
Minst en (1) fotografi eller tryckta reproduktioner och högst  
fem (5) av prototypen, måste en eller flera av dem visar den faktiska ämne  
flygplan som modelleras. Helst dessa måste visa hela flygplanet och  
visar de tre aspekterna, från sidan, framifrån och ovanifrån (den  
vy underifrån kommer inte att bedömas). Det finns inget krav för ett nära  
upp eller detalj fotografier, men ytterligare fotografier (inom högst  
5 totalt) kan användas för att stödja de tre aspekterna om konturen behöver  
förtydligande.  
  
6.9.6.2 Ritningar:  
  
Tre visa ritningar som behövs och kommer att användas av domaren som grund  
för att bedöma konturer. Ritningar ska uppfylla kraven i regel  
6.1.9.4 (b). Fotografier företräde när det finns skillnader mellan de  
ritningar och den valda ämnet.  
  
6.9.6.3 Bevis på färg och märkning:  
  
Detta kan vara i form av färgprover eller original prover måla, färg  
fotografier (som kan vara samma bilder levereras för kontur) eller Färg  
illustrationer publicerade i böcker, tidningar eller på kit lådor. Publicerad  
beskrivningar är också acceptabelt när åtföljda av exempel på liknande  
färger som används på andra flygplanstyper. Bestyrkta färgprover kommer inte att vara  
ett krav på bevis för färg.  
  
6.9.7 flyger schema  
  
Den flyger schema skall vara densamma som F4C (punkt 6.3. Refers)  
  
6.9.8 Slutlig Scoring  
  
Lägg poäng intjänade i 6.9.5. till den genomsnittliga poängen av de två bästa flygningar  
enligt 6.9.8. Om den tävlande har uppnått en enda flygning, punkterna  
tilldelas för att flygningen kommer att delas med två.  
  
Om du av någon anledning utanför kontroll av arrangörerna (t.ex. ABR-B.11.1.)  
mindre än tre officiella rundor kan flygas, skall scoring fyllas  
enligt följande:  
  
a) Om två omgångar flygs, genomsnittet av de två flygningar som i 6.3.9. är  
användas.  
  
b) Om endast en runda flygs, är den enda flygning poäng av att en omgång  
registreras.  
  
c) Poängen i en officiell runda kan registreras endast om alla konkurrenter  
hade lika möjligheter för en flygning i det runda